

<p>MITTEILUNG AN SCHIFFSEIGNER BEZÜGLICH DER EINTRAGUNG VON WASSERFAHRZEUGEN IN KROATISCHE SCHIFFSREGISTER</p> <p>1. Warum sind Schiffseigner verpflichtet, den steuer- und zollrechtlichen Status von Wasserfahrzeugen im Verfahren einer vorläufigen Einfuhr nach Kroatien zu regeln?</p> <p>Kroatien tritt zum 01.07.2013 der Europäischen Union (EU) bei und wird zu einem Teil der Zollunion der EU. Mit diesem Tag sind EU-gebietsansässige Schiffseigner von in der EU registrierten Wasserfahrzeugen, die vorläufig nach Kroatien eingeführt wurden und den zollrechtlichen Status von Waren der Gemeinschaft verloren haben, oder von in dritten Ländern registrierten Wasserfahrzeugen, die vorläufig von EU-Gebietsansässigen importiert wurden, verpflichtet, im Sinne der zollrechtlichen Gesetzgebung der EU, eine Zolldeklaration zur freien Inverkehrsetzung dieser Wasserfahrzeuge einzureichen, und neben einer Zollgebühr auch die MWST zu zahlen.</p> <p>2. Unter welchen Bedingungen können Schiffseigner die steuer- und zollrechtlichen Verpflichtungen in Kroatien regeln?</p> <p>Im Zeitraum vom 1.1.2013 bis 31.5.2013 werden bei der freien Inverkehrsetzung von Wasserfahrzeugen, die sich als vorläufiger Import in Kroatien befinden, eine MWST zum Steuersatz von 5% berechnet. Um ein Wasserfahrzeug in Kroatien in den freien Verkehr zu setzen, muss dieses Wasserfahrzeug in Kroatische Register eingetragen und unter die kroatische Flagge gesetzt werden.</p> <p>Alle in Kroatien, vor dessen Beitritt in die EU, verzollte Wasserfahrzeuge, werden ab dem Tag des Beitritts zur EU zur einheimischen Ware, bzw. zur Ware der Gemeinschaft (EU goods).</p> <p>3. Wie ist die Prozedur zur Einfuhr von Wasserfahrzeugen nach Kroatien?</p> <p>Alle Wasserfahrzeuge müssen ein Zolleinfuhrverfahren durchlaufen, und in Kroatische</p>	<p>INFORMATION FOR VESSEL OWNERS REGARDING REGISTRATION OF VESSELS WITH CROATIAN VESSEL REGISTERS INFORMATION FOR VESSEL OWNERS</p> <p>1. Why do vessel owners have to regulate tax and customs status of vessels in the procedure of temporary admission to Croatia?</p> <p>As of 1 July 2013, Croatia is going to join the EU and is going to become a part of the EU Customs Union. As of that date, the EU residents – owners of vessels registered in the EU which have been temporarily admitted to Croatia and have lost the customs status of Community goods, or vessels registered in third countries temporarily imported by EU residents, according to the EU customs legislation, shall file a customs declaration for putting the vessels into free circulation, and pay the customs duties and VAT.</p> <p>2. Under what conditions can vessel owners regulate their tax and customs obligations in Croatia?</p> <p>In the period from 1 January 2013 to 31 May 2013, when putting vessels temporarily admitted to Croatia into free circulation, VAT shall be calculated at the rate of 5%. In order for a vessel to be put into free circulation in Croatia, it has to be entered in Croatian registers and placed under Croatian flag. All the vessels for which the customs duty was paid in Croatia before Croatia joined the EU, shall acquire the status of Community goods (EU goods) as of the date of Croatia's accession to the EU.</p> <p>3. What is the procedure prescribed for importation of vessels into Croatia?</p> <p>All the vessels have to undergo the import clearance procedure and be entered into</p>
--	---

<p>Register für Wasserfahrzeuge eingetragen werden. Wasserfahrzeuge bis zu einer Länge von 12 m werden in das Bootsverzeichnis bei den Hafentämtern oder bei einer Dienststelle des Hafenamtes eingetragen und durch Mitarbeiter der Hafentämter oder der Dienststelle besichtigt. Wasserfahrzeuge mit einer Länge von mehr als 12 m werden in ein Jachtverzeichnis bei den Hafentämtern eingetragen, und von den Mitarbeitern des kroatischen Schiffsregisters besichtigt.</p> <p>4. Wer ist der potentielle Anwender eines MWST-Satzes von 5%?</p> <p>Juristische und/oder natürliche Personen, Eigner von Wasserfahrzeugen für Sport und Vergnügen, die sich im Verfahren einer vorläufigen Einfuhr nach Kroatien befinden, und keinen zollrechtlichen Status von Waren der Gemeinschaft haben.</p> <p>5. Was, wenn ich den zoll- und steuerrechtlichen Status in Kroatien nicht regelle?</p> <p>Mit dem Tag des Beitritts Kroatiens in die EU sind die Eigner dieser Wasserfahrzeuge verpflichtet, den zoll- und steuerrechtlichen Status des Wasserfahrzeugs in Kroatien oder in einem der Mitgliedsstaaten der EU zu regeln.</p> <p>6. Welcher Mehrwertsteuersatz wird für solche Wasserfahrzeuge ab dem 1.6.2013 berechnet?</p> <p>Ab dem erwähnten Datum wird beim freien Inverkehrsetzen von Wasserfahrzeugen in Kroatien der volle Mehrwertsteuersatz berechnet, der 25% beträgt.</p> <p>7. Wie ist die Bemessungsgrundlage für die Berechnung der MWST?</p> <p>Die Bemessungsgrundlage zur Berechnung der MWST ist der um die Zollgebühr erhöhte Zollwert des Wasserfahrzeugs. Der Zollwert wird aufgrund der Zollvorschriften festgelegt, im Hinblick auf den realen Marktwert des Wasserfahrzeugs. Falls im Zollwert nicht enthalten, gehen in die Steuerbemessungsgrundlage ein:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sondersteuern, Gebühren und ähnliche Abgaben, die bei der Einfuhr von Gütern entrichtet werden, außer 	<p>Croatian registers. The vessels up to 12 m in length shall be entered in the Register of Boats kept with Harbour Master's Offices and shall be inspected by employees of Harbour Master's Offices or their branch offices, whereas the vessels exceeding 12 m in length shall be entered in the Register of Yachts kept with Harbour Master's Offices and shall be inspected by employees of the Croatian Register of Shipping.</p> <p>4. Who are potential beneficiaries of the rate of VAT of 5%?</p> <p>Legal entities and/or natural persons, owners of recreational craft intended for sports and leisure undergoing the procedure of temporary admission to Croatia which do not have the customs status of Community goods.</p> <p>5. What if I do not regulate the customs and tax status in Croatia?</p> <p>As Croatia joins the EU, the owners of such vessels will have to regulate the customs and tax status of the vessels in one of the EU member states.</p> <p>6. At what rate will VAT be charged for such vessels from 1 June 2013?</p> <p>As of the above stated date, when putting vessels into free circulation in Croatia, the full rate of VAT will be charged, which currently amounts to 25%.</p> <p>7. What is the tax base of VAT?</p> <p>The tax base of VAT is the customs value of vessels increased by the customs duty. The customs value shall be assessed on the basis of customs regulations, taking into consideration the real market value of the vessel. If the following are not included in the customs value, they will be included in the tax base:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ special taxes, fees and similar charges payable for importation of goods, exclusive of VAT,
--	--

<p>MWST,</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kosten, wie Provisionen, Kosten für Verpacken, Überführung und Versicherung, die bis zum ersten Bestimmungsort im Inland entstehen. <p>8. Wird bei der Einfuhr von Wasserfahrzeugen eine Zollgebühr berechnet?</p> <p>Bei der Einfuhr wird ein Importzoll zum Satz von 1,7% oder 2,7% berechnet. Sollte das Wasserfahrzeug jedoch eine EU, CEFTA, EFTA oder türkische Herkunft haben, und ein Nachweis über die präferentielle Herkunft (EUR1 oder eine Erklärung zur Rechnung) vorgelegt werden, wird ein begünstigter Zollsatz in Höhe von 0 % angewandt. Sollte die Ware nicht von einem Nachweis über die präferentielle Herkunft begleitet sein, wird der grundlegende Zollsatz berechnet. Die Bemessungsgrundlage für die Berechnung der Zollgebühr ist der Zollwert des Wasserfahrzeugs.</p> <p>9. Wer kann im Namen des Schiffeigners die Einfuhrverzollung und Eintragung des Wasserfahrzeugs vornehmen?</p> <p>Die Einfuhrverzollung können im Namen des Eigners hierzu befugte Spediteure mit Sitz in Kroatien vornehmen, und die Einschreibung der Wasserfahrzeuge im Namen des Eigners kann durch juristische und natürliche Personen mit Sitz in der Republik Kroatien vorgenommen werden (Anwaltsbüros, Berater, Spediteure, Charter-Firmen, Marinas etc.).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ charges such as commission, packing, transportation and insurance costs inflicted before the arrival to the first Croatian destination <p>8. Is customs duty charged on importation of vessels?</p> <p>The import duty on importation shall be charged at the rate of 1.7% or 2.7%. However, if the vessel originates from the EU, CEFTA, EFTA countries or Turkey and an evidence of preferential origin has been produced (EUR1 form or an adequate statement on the receipt), the preferential rate of duty in the amount of 0% shall be charged. If no evidence of preferential origin is submitted at the importation, the basic rate of duty shall be charged. The base of duty shall be the customs value of the vessel.</p> <p>9. Who can undertake the import customs procedure and the registration of the vessel on behalf of the owner?</p> <p>The import customs duty procedure can be undertaken on behalf of the owner by duly authorized shipping agents established in Croatia, and the registration of the vessel can be performed by legal entities or natural persons established or residing in Croatia (law offices, consultants, shipping agents, charter companies, marinas and similar).</p>
---	---

Quelle/Source:

 **REPUBLIKA HRVATSKA**
Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Prisavlje 14, 10000 ZAGREB
Tel. 01/6169 250
Fax. 01/6169 069

Prof. Dr. Christoph Ph. Schließmann


WIRTSCHAFTSANWÄLTE

Hansaallee 22, D-60322 Frankfurt am Main
Tel. +49/69/663779-0, Fax +49/69/663779-99

Email: christoph.schliessmann@cps-schliessmann.de
www.cps-schliessmann.de

Wirtschaftsanwälte und -berater für Produktionsunternehmen


DER YACHT-ANWALT
THE YACHT ATTORNEY
www.der-yacht-anwalt.de